



El monopla que el equipo TECNUN Motorsport presentó en el circuito de Silverstone (Inglaterra).

El equipo de estudiantes de Ingeniería de Tecnun ha diseñado un monopla con el que compite contra universidades de todo el mundo. Tras haberlo presentado en Silverstone (Inglaterra), hoy viajarán a Alemania. **TEXTO Soiartze Rivero FOTOS Cedidas**

Ingenieros a bordo de un monopla

LA Universidad de Navarra ha creado un equipo de automoción, TECNUN Motorsport, formado por estudiantes de Ingeniería (Industrial y de Telecomunicaciones) y que compite con un monopla diseñado por ellos mismos en la Fórmula Student. Sus participantes viajarán hoy a Alemania tras haber realizado algunos cambios en el vehículo que presentaron en la carrera de la semana pasada. En aquella, Fórmula Student de Silverstone (Inglaterra), se reunieron con otros 2.000 estudiantes de 105 universidades de 23 países.

En Inglaterra consiguieron el 85º puesto, lo que es, según dice el director del equipo, Alejandro Ocáriz, una "buena calificación teniendo en cuenta que el equipo se ha presentado por primera vez a competición".

A lo largo de estas pruebas se evalúa, entre otros aspectos, la presentación que el equipo hace del monopla. En esta se dan a conocer los detalles del diseño, las razones que han llevado a los ingenieros a seleccionar unos materiales u otros, y el capital que han costado las diferentes piezas y el proyecto en su totalidad. Otro de los elementos que se valora es "la relación entre la velocidad que el vehículo alcanza en 22 kilómetros y el gasto de combustible que hace", asegura Ocáriz. Por último, también se tiene en

cuenta la velocidad lateral que logra el monopla en un circuito en forma de ocho.

ALEMANIA

Un monopla mejorado

A la competición de Alemania el equipo presentará el mismo monopla. "Hemos suplantado las piezas que resultaron dañadas durante la prueba de Inglaterra", explica Ocáriz. Pero no sólo eso, sino que también han cambiado la centralita que gobierna el motor; antes era la de serie y ahora se ha instalado una programable. Esta variación permite que se reduzca el consumo de combustible; a su vez, que mejore el comportamiento del motor a baja revolución.

Los mayores rivales de TECNUN Motorsport en Alemania serán los equipos universitarios alemanes y holandeses que, al parecer, son más punteros y experimentados en el diseño de monoplazas.

LA FRASE

"El proyecto forma a los estudiantes en el trabajo en equipo, que es muy importante"

ALEJANDRO OCÁRIZ
Director del TECNUN Motorsport



El equipo TECNUN Motorsport posa junto a su monopla.

A Oxford con la beca Fernando Alonso

Alejandro Ocáriz, el director del equipo TECNUN Motorsport, ha recibido recientemente la beca Fernando Alonso de Automoción para seguir con sus estudios en este ámbito en Oxford. "Estoy contento porque es un reconocimiento a todo el trabajo que he realizado a lo largo de mis años de carrera y en el equipo", explica. El trabajo que ha desempeñado a lo largo de este último año en el equipo de la Universidad de Navarra lo ha convertido en un candidato más que deseable. "Con esta ayuda podré continuar estudiando lo que me gusta", reconoce Ocáriz. Este ingeniero está más que dispuesto a trabajar en el ámbito de la Fórmula 1, donde "se invierte mucho dinero en investigación y mejoras para los coches de competición que, más tarde, se pueden aplicar a los turismos de serie que conducimos por la calle", explica. Aunque también le parece interesante trabajar en otras competiciones, como el mundial de rallies. >S.R.

Ocáriz valora la iniciativa de la Universidad de Navarra al crear este equipo de competición. Asimismo, agradece el apoyo de los patrocinadores: Kutxa, Luma Lem (empresa dedicada a la fabricación de cascos y accesorios para motos) y Orona (empresa que construye e instala ascensores).

EL PROYECTO

Acercamiento al mundo laboral

"El proyecto forma a los estudiantes en el trabajo en equipo, que es muy importante" asegura Ocáriz. "Lo hemos pasado muy bien diseñando y construyendo el monopla y, aunque también ha habido momentos duros, me he quedado con los buenos recuerdos", afirma. "Trabajando en esta empresa hemos conocido la práctica de la teoría que hemos visto a lo largo de la carrera. En ese sentido, hemos aprendido muchísimo", explica el director del grupo. También subraya que facilita la adquisición de conocimientos para "ser capaz de construir un vehículo que funciona".

A lo largo de la elaboración del monopla han contado con el apoyo técnico del personal del taller de TECNUN. Por su parte, "los profesores asignados al proyecto ayudaban en lo que a gestiones con la universidad se refiere: por ejemplo, si había que pedir más dinero".