

Donostia-San Sebastián, 30 de abril de 2010

JORNADAS DE INICIACIÓN A LA INGENIERÍA EL 21, 22, 23 Y 24 DE JUNIO

QUEDA ABIERTO EL PLAZO DE INSCRIPCIÓN

Estas jornadas están dirigidas a todos aquellos alumnos de 1º y 2º de bachillerato interesados en conocer de cerca el mundo de la ingeniería. Se desarrollan mediante trabajos en los laboratorios de TECNUN y visitas a empresas características del entorno industrial.

Para más información e inscripción en www.tecnun.es/inicia

MÁS DE 1 500 ALUMNOS DE LA UN YA UTILIZAN LOS "CLICKERS"



Hace tres años que la Universidad de Navarra comenzó a utilizar los 'clickers' en sus aulas como una **herramienta para dinamizar las clases, motivar a los alumnos, aumentar su participación y lograr un feedback entre ellos y el profesor**, a fin de que éste pueda identificar conceptos difíciles y adecuar el ritmo de la clase a la adquisición de conocimientos de los estudiantes. En la actualidad, más de 1.500 estudiantes de la Universidad de Navarra utilizan estos dispositivos en sus asignaturas.

Estos dispositivos de respuesta remota transmiten, mediante radiofrecuencia o infrarrojo, las respuestas de cada alumno a determinadas preguntas que realiza el profesor, sobre lo explicado en clase. Un receptor USB en el ordenador del docente recoge los datos del 'clicker'.

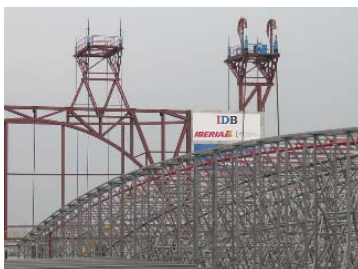
"Se trata de una **herramienta útil para fomentar la discusión y el debate en clase**, y mejorar la interacción entre los alumnos, entre ellos y el profesor", destaca la Dra. Sánchez de Miguel, profesora asociada del departamento de Histología y Anatomía Patológica y subdirectora del servicio de Innovación Educativa de la Universidad de Navarra. Actualmente, tienen un 'clicker' todos los alumnos de 1º de Derecho, los de 1º y 2º de Medicina y **todos los estudiantes de TECNUN hasta 3º**.

EL 15 DE MAYO FINALIZA EL PLAZO PARA SOLOCITAR LA ADMISIÓN EN TECNUN

Entra en <https://www1.tecnun.es/esiiss-s/Admision/admision.htm>

CREATIVIDAD, RIGOR TÉCNICO y CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

Segundo hangar más grande de España



Asteca Estructuras, empresa donostiarra, **dirigida por un antiguo alumno de TECNUN** y con la colaboración de Assad Desarrollo, se ha encargado del diseño, cálculo, fabricación y construcción de la estructura del segundo hangar más grande de España. En él, Iberia realizará el mantenimiento de sus grandes aviones.

Técnicamente supone un reto. Ha consistido en crear el software de cálculo que permitiera dimensionar las más de **12 500 barras** que tiene la estructura y que permitiera calcularlas bajo hipótesis de carga diferentes, ya que **las 4 plataformas de 60 Tn** que van a colgar de la estructura provocan estas situaciones. Por otro lado, se han llegado a fabricar tornillos de métrica 120 que ha habido que ensayar en la máquina de tracción más grande de Europa. Los tornillos sobrepasaron exitosamente su **límite de rotura, mil toneladas**.

Cuestión delicada ha sido controlar que la **deformación de la estructura** se corresponda con lo calculado, ya que de ello depende el buen funcionamiento de elementos tan importantes en un hangar como las puertas del mismo. Finalmente, de los 13 200 m² que tiene la estructura, **11 000 de ellos, se han izado de una sola vez**, en una operación de **8 horas** y de una espectacularidad como la que se aprecia en www.mallasespaciales.com. Eso sí, en un minuto.

Este proyecto ha requerido creatividad, rigor técnico y organización. **De los seis ingenieros que han intervenido, cinco de ellos son antiguos alumnos de TECNUN**.