



# tecnun - news

Escuela de Ingenieros  
Universidad de Navarra

## COMIENZA EL CURSO EN TECNUN

El miércoles pasado comenzó el curso para los alumnos de 1º de Ingeniería en TECNUN. Tuvieron varias sesiones introductorias, consejos para empezar bien el curso y explicaciones varias sobre el funcionamiento de la Escuela. El Dr. Manuel Jiménez Conde se encargó de darles la bienvenida a la universidad.



Entre lo dicho, destacamos lo siguiente como ideas muy válidas para el curso que comienza:

"Parece muchas veces, en el sentir de los demás, que uno hubiera a sus diecisiete, dieciocho años renunciado a la vida ... y quiero deciros que no, que no tenéis que renunciar a nada, que tenéis que llevarlo todo para adelante, que el estudio por muy intenso que este sea no debe nunca marginar cualquier otra dimensión formativa, cultural, deportiva, asistencial, etc. Uno no puede ni debe esperar a terminar la carrera para ser persona. Hay que serlo de continuo en la trama de lo diario o no lo será nunca.

La segunda de las cosas que quiero deciros, es que seáis profesionales del estudio. El estudio no puede ser algo ocasional, porque uno tenga esa tarde libre o mañana tenga que entregar ... o le puedan preguntar ... el estudio es tarea diaria llueva, nieve o ventee, tenga dentista o que devuelva el CD que aún no ha copiado o no sé cuantos mensajes por contestar ... todos los días y como criterio, con la misma intensidad y duración que la de cualquier profesional responsable.

La tercera cosa es que disfrutéis con el estudio. Sí, sí, disfrutar con el estudio. Y no quiero sonrisas malévolas de que me estoy pasando de entusiasmo. No. Seguro. No me paso. Además vosotros lo habéis hecho ya. ¿O no es cierto que cuando "claváis" el problema de matemáticas o el de física no habéis sentido una sensación placentera que os ha hecho enmarcar la solución y rellenarla de fosforito mientras se guíaís disfrutando? ¿A que sí? Pues aquí lo mismo, pero sin fosforito que hay que hacer muchos problemas ...

La cuarta y última que os trabajéis a vosotros mismos creciendo como personas, intentando ser cada día más quienes pretendéis ser, identificándoos de continuo con esos ideales que os calientan los sueños de futuro."

## PROXIMAMENTE V CONCURSO INGENIO Y DISEÑO EN EL DEPORTE

El 5 de Octubre comienza el plazo de inscripción para el concurso Ingenio y Diseño, que está ya en su 5ª edición. Este año tenemos muchas novedades y muchos premios tanto para los participantes como para los colegios. Seguro que te inspiras después de ver el avance en tecnología deportiva visto en las Olimpiadas de Pekín. Échale Ingenio y gana!

Pincha [aquí](#) y verás un ejemplo de los Top 10 de la tecnología innovadora aplicada al deporte:



## TENDENCIAS EN LA INGENIERÍA

### El primer carguero impulsado con energía solar surcará los mares este año



La mayor naviera de Japón se ahorrará el 6% del costo del combustible con este sistema

La mayor naviera de Japón, Nippon Yusen, va a instalar paneles solares en uno de sus barcos más grandes, que surcará los mares movido parcialmente por esta fuente de energía a finales de este año. La capacidad de esos paneles será de 40 kW y permitirá un ahorro de más del 6% en combustible, así como entre un 1% y un 2% de emisiones a la atmósfera (20.000 toneladas de CO2 al año). La empresa Oil Nippon, que es la encargada de desarrollar los paneles, espera comercializar esta tecnología, especialmente ideada para grandes buques de carga, en los próximos tres o cinco años. Por Raúl Morales.

### Crean el vehículo volador con cámara incorporada más pequeño del mundo

Tiene el aspecto de una libélula, pesa tres gramos y mide 10 centímetros

Un equipo de ingenieros de la Universidad Tecnológica de Delft, en los Países Bajos, ha conseguido desarrollar el micro vehículo volador con cámara incorporada más pequeño del mundo. Tiene la apariencia de una libélula, pesa tres gramos y mide 10 centímetros. Puede alcanzar los cinco metros por segundo de velocidad, y su batería incorporada le permite una autonomía de vuelo de tres minutos. Sus aplicaciones, según sus creadores, serían la de control de zonas de difícil acceso o de áreas peligrosas. El logro se enmarca en toda una serie de dispositivos voladores minúsculos que, en los últimos años, no han dejado de surgir, algunos de ellos con fines de espionaje. Por Yaiza Martínez.

