

Donostia-San Sebastián, 27 de octubre de 2009

SÁBADO 31 DE OCTUBRE: JORNADA DE ORIENTACIÓN SOBRE CARRERAS TÉCNICAS

Te invitamos el próximo sábado 31 de Octubre a resolver todas tus dudas sobre las diferentes carreras técnicas. Esta sesión está dirigida a padres, a alumnos de 1º y 2º de bachillerato, a profesores y orientadores, así como a todos aquellos alumnos interesados.

Desarrollo de la sesión:

- 1- Qué es la ingeniería
- 2- Las ingenierías y su estudio:
 - Ingenierías en el mercado académico
 - Aptitudes y actitudes comunes a todas
 - Perfiles específicos de cada ingeniería
- 3- El mercado laboral y las carreras técnicas

Lugar: Aula Máster, TECNUN - Campus de Ibaeta.
Duración: 1 hora.



ESTÁ ABIERTO EL PLAZO PARA SOLICITAR LA ADMISIÓN ANTICIPADA

Todos aquellos interesados en solicitar la admisión en alguno de los distintos Grados de ingeniería de TECNUN, pueden hacerlo en <http://www.tecnun.es/admision/proceso-admision.html>.

V ENCUENTRO DE ORIENTADORES DE BACHILLER EN TECNUN

Sorprendidos. Así es como se quedaron los orientadores que participaron en la reunión tradicional que se celebra en TECNUN, esta edición el tema central fue la Ingeniería Biomédica y la actividad principal, la visita a los laboratorios que la Escuela acoge en el edificio de MIRAMON.

Los orientadores venidos de toda la provincia de Gipuzkoa estuvieron acompañados por jóvenes ingenieros investigadores formados en las más prestigiosas universidades norteamericanas e inglesas. La profesora Elena de Juan, entusiasmó a los asistentes con sus explicaciones sobre la ingeniería de tejidos y de las aplicaciones en el campo de la oncología.

El profesor Sergio Arana dejó asombrados al poner encima de la mano de alguno de los presentes un chip electroquímico capaz de detectar bacterias en un catéter alimentador de quimioterapia.

El profesor Javier Díaz, más que un humano parecía un androide con su brazo lleno de sensores que transformaban los movimientos de sus manos en señales eléctricas.

Por último, el profesor Iñaki Fernández presentó la versión más avanzada de un termómetro basado en tecnología RFID de aplicación médica. Al terminar y durante el aperitivo más de uno manifestaba el deseo de volver a la universidad y estudiar Ingeniería Biomédica.



El encuentro sirvió también para presentar al colectivo de orientadores la oferta académica de TECNUN para el curso 09-10, oferta amplia y diversa, con nueve grados adaptados a Bolonia ya en marcha y con excelente acogida por parte de los jóvenes de bachiller de toda España.

TECNUN MOTORSPORT

Ander Vilariño ha probado el coche de TECNUN Motorsport en el circuito de Olaberria. El piloto ha dado consejos al equipo para mejorar el vehículo.

Ander ha colaborado con los ingenieros dada su experiencia como piloto. En circuitos, destacan en su palmarés entre otros resultados: Campeón de España de Fórmula 3, Campeón de España de Fórmula Supertoyota y rookie del año y dos veces ganador en las World Series y tres veces ganador en el europeo de resistencia. En montaña fue dos veces Campeón de Europa con un Fórmula 3000.



El piloto gipuzkoano ha llevado a cabo 4 sesiones de unas 5 vueltas cada una, en las que ha trabajado variando las presiones de los neumáticos principalmente. Tras estas sesiones ha comentado con los ingenieros los cambios que introduciría en el vehículo para mejorar sus prestaciones. El principal inconveniente para rodar más rápido todavía, ha sido el ligero sobreviraje en entrada de curva que presentaba el fórmula. El piloto ha indicado a los ingenieros qué parámetros cambiaría para evitar esto, aunque ellos serán quienes decidan qué parámetros variar en base a las mediciones y estudios realizados.

A pesar de que el objetivo era obtener sensaciones positivas más que buscar un tiempo, el piloto, perfecto conocedor del trazado de Olaberria se ha quedado sorprendido del fantástico tiempo realizado con el Formula Student de TECNUN. El mejor tiempo marcado ha sido de 42,27 segundos.

Para finalizar los ingenieros han tenido la oportunidad de probar el coche ellos mismos para experimentar en pista lo anteriormente comentado. Además, deberán decidir quiénes serán los que competirán como pilotos en las competiciones a las que acudirán.

Ander: "Me ha gustado mucho el coche. Recuerda en sus prestaciones a un CM. Pesa muy poco, 270 kg y es muy fácil y divertido de conducir. Mejorando un par de cosas irá un poco más rápido todavía y si los pilotos pueden hacer un buen planning de entrenamientos darán una buena sorpresa seguro. Les he visto muy bien conduciéndolo."