

INDICE DE ANEXOS

1	OPTIMIZACIÓN DEL RIZADO DE LA RELACIÓN DE OMEGAS EN EL INTERVALO POSITIVO DEL COCIENTE DE VELOCIDADES CON UN SOLO CUADRILÁTERO.....	2
2	OPTIMIZACIÓN DEL RIZADO DE LA RELACIÓN DE OMEGAS EN EL INTERVALO NEGATIVO DEL COCIENTE DE VELOCIDADES CON UN SOLO CUADRILÁTERO.....	5
3	OPTIMIZACIÓN DEL RIZADO DE LA RELACIÓN DE OMEGAS EN EL INTERVALO POSITIVO DEL COCIENTE DE VELOCIDADES CON 4 CUADRILÁTEROS EN PARALELO	8
4	ANEXO 4: Vehículos comerciales con CVT	11
5	CATÁLOGO DE RUEDAS LIBRES.....	16

1 OPTIMIZACIÓN DEL RIZADO DE LA RELACIÓN DE OMEGAS EN EL INTERVALO POSITIVO DEL COCIENTE DE VELOCIDADES CON UN SOLO CUADRILÁTERO

La longitud de la barra 1 se ha tomado de 3 unidades. R1=3 ud.

R2	R3	R4	RIZADO
11,1229	3,0008	11,1223	0,0497
9,8729	3,0027	9,8755	0,0557
9,2679	3,0024	9,2658	0,0670
11,8345	11,9181	3,0836	0,0762
10,8023	10,8243	3,0221	0,0793
11,3013	11,3669	3,0659	0,0793
11,2122	11,3849	3,1731	0,0798
10,9507	11,0594	3,1087	0,0806
10,9875	11,1072	3,1201	0,0824
9,9766	10,0824	3,1059	0,0864
10,4714	10,6241	3,1528	0,0865
10,2555	10,3193	3,0641	0,0870
9,5616	9,9306	3,3691	0,0903
9,4309	9,5966	3,1657	0,0904
10,1283	10,7295	3,6015	0,0908
9,8563	9,9010	3,0447	0,0920
10,2112	11,0777	3,8681	0,0938
9,6322	9,8437	3,2117	0,0939
9,3867	9,4078	3,0211	0,0940
8,9010	8,9746	3,0736	0,0948
9,0330	9,1543	3,1213	0,0950
9,2777	9,8767	3,5990	0,0950

8,8143	8,9246	3,1103	0,0959
8,6875	8,8267	3,1392	0,0989
8,4778	8,5597	3,0820	0,0998
10,2056	10,3165	3,1161	0,1009
9,0036	9,0664	3,0636	0,1012
8,4058	8,4616	3,0559	0,1017
8,2890	8,3335	3,0447	0,1035
7,8582	7,9988	3,1406	0,1073
7,3121	7,4189	3,1068	0,1148
7,3466	7,3935	3,0470	0,1159
7,2901	7,3536	3,0635	0,1168
7,9190	7,9276	3,0093	0,1171
7,8229	9,4933	4,6742	0,1172
7,1709	9,6297	5,4587	0,1213
6,8502	6,9301	3,0799	0,1243
8,0147	8,0085	3,0157	0,1267
10,6290	3,0555	10,5741	0,1278
9,9446	3,0083	9,9385	0,1302
10,1774	11,4431	4,2657	0,1320
9,2997	3,0007	9,3003	0,1398
12,8542	14,9096	5,0555	0,1503
7,6634	9,0154	4,3522	0,1561
5,5396	10,0518	7,5124	0,1690
10,1312	12,3633	5,2366	0,1732
5,2766	8,4935	6,2171	0,1759
11,1308	11,1462	3,0154	0,1770
10,5456	10,5594	3,0138	0,1806
6,0822	10,8826	7,8936	0,1813
8,6255	10,1206	4,4960	0,1835
10,8742	8,4183	5,4591	0,1974
8,8732	8,9663	3,0947	0,1979
6,5973	11,2824	8,1467	0,2016
5,2121	9,5729	7,3610	0,2054
9,1353	11,4229	5,2902	0,2056

8,1860	8,2032	3,0212	0,2086
7,7228	8,8816	4,1588	0,2096
11,1110	11,7384	3,6277	0,2111
8,0396	5,1302	5,9171	0,2189
11,1145	7,1886	7,0762	0,2194
10,6438	6,5019	7,1895	0,2199
8,4818	5,1689	6,3387	0,2210
10,9174	6,2576	7,8796	0,2273
6,0516	10,6783	8,3938	0,2282
4,8822	10,7787	8,8971	0,2490
8,8274	9,7906	3,9653	0,2656
6,1881	7,4643	4,2801	0,3005
7,6342	11,7991	7,1921	0,3170
7,7928	10,7340	5,9698	0,3499
6,7253	10,9313	7,3153	0,3771
8,7039	10,6004	4,9249	0,3949
7,1300	8,7410	4,6399	0,4439
8,2986	11,8131	6,8393	0,4779
5,9831	9,4812	6,7863	0,5200
7,4063	3,1634	7,5693	0,7110
9,6993	5,1360	7,9369	0,7277
10,0264	6,2103	6,8464	0,8002

2 OPTIMIZACIÓN DEL RIZADO DE LA RELACIÓN DE OMEGAS EN EL INTERVALO NEGATIVO DEL COCIENTE DE VELOCIDADES CON UN SOLO CUADRILÁTERO

La longitud de la barra 1 se ha tomado de 3 unidades. R1=3 ud.

R2	R3	R4	RIZADO
11,2288	14,5206	22,7463	0,1539
11,0187	6,386	14,4044	0,1543
10,9984	4,9643	12,9625	0,1573
10,895	5,5804	13,4745	0,1589
10,5469	4,644	12,191	0,1612
11,7874	4,5618	13,3472	0,1614
11,3277	3,8578	12,1854	0,1617
8,5231	6,8393	12,3624	0,1619
9,4157	5,464	11,8797	0,1626
9,6395	8,5016	15,1331	0,1628
9,1239	5,6458	11,7697	0,1633
8,5116	6,3701	11,8817	0,1640
9,4669	5,2157	11,6825	0,1646
10,2297	4,6896	11,9181	0,1657
8,3649	5,9243	11,2891	0,1676
7,9824	7,0901	12,0725	0,1691
7,9868	6,5144	11,5012	0,1695
9,6767	4,3266	11,0033	0,1696
7,8789	6,5428	11,4216	0,1705
8,5747	4,969	10,5437	0,1732
7,8868	6,122	11,0087	0,1733
8,248	5,4751	10,7231	0,1734

7,8463	6,516	11,3623	0,1734
7,8284	6,3217	11,1501	0,1740
8,1324	5,5989	10,7313	0,1745
8,6184	5,0067	10,625	0,1746
10,3748	3,787	11,1617	0,1747
10,9607	5,0742	13,0284	0,1753
7,4954	6,7096	11,205	0,1754
7,5375	6,5714	11,1088	0,1758
7,5786	6,4045	10,983	0,1764
8,1857	5,1226	10,3083	0,1771
8,1269	5,2635	10,3903	0,1772
7,8729	5,3347	10,2076	0,1796
9,8839	3,7089	10,5928	0,1800
8,2666	4,965	10,2315	0,1800
8,2197	5,8678	11,0827	0,1806
7,3846	6,2001	10,5847	0,1813
7,194	6,8271	11,021	0,1814
7,3622	6,1957	10,5579	0,1823
7,6668	6,3238	10,9878	0,1824
7,6139	5,344	9,9577	0,1848
8,2941	4,3128	9,6067	0,1877
7,2219	5,8662	10,088	0,1903
7,1155	6,1059	10,2212	0,1906
7,1469	5,4255	9,5724	0,1944
9,6971	3,4051	10,1018	0,1946
9,0152	3,6483	9,6635	0,1954
7,4108	4,8703	9,2811	0,1960
9,4592	4,4521	10,8816	0,1976
6,6764	6,3584	10,0346	0,1981
6,3139	7,8045	11,1184	0,1989
6,8475	6,0019	9,8485	0,1990
6,5544	6,4185	9,9729	0,2005
7,9558	4,0978	9,0534	0,2021
6,286	7,4343	10,7203	0,2024

6,5766	6,0668	9,6433	0,2025
6,8485	5,5382	9,3864	0,2032
7,7274	4,1472	8,8745	0,2035
7,6476	4,2445	8,892	0,2044
6,4259	5,7042	9,1301	0,2119
7,3913	4,0883	8,4795	0,2159
6,3205	5,5736	8,8941	0,2182
6,5872	5,2653	8,8504	0,2231
5,6161	7,1332	9,7493	0,2343
6,8123	3,9406	7,7529	0,2378
5,5583	5,7246	8,2828	0,2525
8,5582	6,2254	11,7835	0,2628
8,7314	4,8927	10,6241	0,2708
8,3753	5,0971	10,4724	0,2735
8,9053	4,384	10,2891	0,2772
8,4715	5,0362	10,5062	0,2791
7,1834	6,5198	10,7032	0,2823
7,5345	5,3843	9,9189	0,2844
6,8645	6,322	10,1863	0,2929
7,637	4,1926	8,8296	0,3027
6,7664	4,7879	8,5544	0,3139

3 OPTIMIZACIÓN DEL RIZADO DE LA RELACIÓN DE OMEGAS EN EL INTERVALO POSITIVO DEL COCIENTE DE VELOCIDADES CON 4 CUADRILÁTEROS EN PARALELO





















La longitud de la barra 1 se ha tomado de 3 unidades. R1=3 ud.





































R2	R3	R4	RIZADO
8,4815	3,0133	8,4683	0,0006
10,8268	3,0099	10,8173	0,0007
27,0043	29,4937	5,9753	0,0098
11,947	11,9495	3,0062	0,0139
11,9809	12,0285	3,0563	0,0141
11,8325	11,8851	3,0557	0,0141
11,4161	11,4136	3,0069	0,0144
11,7863	11,7929	3,025	0,0145
11,2121	11,209	3,0076	0,0146
11,1983	11,206	3,0084	0,0146
11,4723	11,5664	3,1002	0,0147
11,4989	11,6176	3,1205	0,0147
10,8182	10,8199	3,0028	0,0149
10,9954	11,0042	3,0095	0,0149
10,9458	10,9031	3,0547	0,0151
10,7091	10,7589	3,0546	0,0154
10,5246	10,5292	3,0201	0,0156
10,2935	10,2858	3,0137	0,0157
9,9938	9,9949	3,0025	0,0157
9,8625	9,8634	3,0042	0,0159
9,6208	9,6222	3,0057	0,0162
9,2973	9,2961	3,0053	0,0165



















9,4981	9,4884	3,0145	0,0165
9,2899	9,2913	3,0025	0,0165
9,9273	10,0093	3,0826	0,0166
8,9522	8,94	3,0162	0,0170
8,9169	8,9147	3,0061	0,0170
9,4594	9,4836	3,0293	0,0170
8,9427	8,9444	3,0034	0,0170
9,425	9,2946	3,1352	0,0173
8,7778	8,7752	3,0073	0,0174
8,4851	8,4865	3,003	0,0175
9,0699	8,9706	3,1071	0,0176
8,306	8,3139	3,0106	0,0180
7,791	7,7901	3,005	0,0184
7,8734	7,8794	3,0066	0,0185
7,9562	7,9711	3,0161	0,0186
8,0171	8,0287	3,0179	0,0186
8,6297	8,4174	3,2185	0,0188
10,1395	9,8341	3,3291	0,0189
7,243	7,2365	3,0115	0,0191
7,2615	7,2649	3,0059	0,0194
6,9207	6,9204	3,0057	0,0195
8,1934	8,1975	3,0352	0,0195
7,3996	7,3986	3,0127	0,0206
12,9739	13,8047	4,1582	0,0207
7,9529	7,9327	3,0888	0,0231
8,7899	9,9518	4,1793	0,0257
8,8101	10,2429	4,4386	0,0257
8,8024	10,7759	4,9735	0,0258
7,1385	5,0079	5,1372	0,0264
7,8619	12,1301	7,3986	0,0273
7,9986	5,336	5,6698	0,0281
10,0114	6,8645	6,1543	0,0302
10,7869	5,1205	8,6746	0,0314
10,5082	5,869	7,6474	0,0322






10,8145	6,1826	7,6402	0,0326
10,9332	5,752	8,1897	0,0327
8,9768	10,5804	6,859	0,0445
7,8569	10,8119	8,9622	0,0597
9,7725	3,0002	9,7726	0,1000
8,3184	3,0217	8,3265	0,1015
10,006	10,0079	3,0025	0,1157
10,5305	10,6085	3,0789	0,1157
9,2299	9,2312	3,0032	0,1166
9,5747	9,6184	3,0447	0,1167
8,7435	8,7441	3,0034	0,1172
7,7403	7,7252	3,0719	0,1195
7,9382	11,0756	6,1375	0,1297
10,9369	7,7532	6,1906	0,3309
9,8297	6,7361	6,1007	0,3380
9,5574	6,4669	6,098	0,3445
7,3385	5,1055	5,2396	0,3662

4 ANEXO 4: Vehículos comerciales con CVT

ZF(ST)	FHI	JATCO	Toyota	Honda
  Rover 25 1.8L	  Subaru Vivio 0.66L	  Nissan Liberty 2.0L	  Toyota Opa 2.0L	  Honda HR-V 1.6/1.7L
  Rover 45 1.8L	  Nissan Micra 1.3L [till 2002]	  Nissan Wingroad 2.0L	  Toyota Allion 2.0L	  Honda Civic 1.5/1.7L

  MG TF 1.8L	  Subaru Pleo 0.66L	  Nissan Murano 3.5L	  Toyota Premio 2.0L	   Honda Fit/Jazz 1.3/1.5L
    Mini One & Cooper 1.6L	   Fiat Plunto 1.2L	  Nissan Teana 3.5L	  Toyota Estima Hybrid 2.4L (100% CVT)	   Honda Insight Hybrid 1.0L
  Ford Focus C Max 1.6L TDCi	  Fiat Palio 1.2L	  Nissan Cube 1.3L	   Toyota Vitz (Yaris) 1.3L	  Honda Civic Hybrid 1.3L

	  Lancia Y 1.2L	  Mitsubishi Lancer/Wagon 1.5/1.8L	  Toyota Wish 2.0L	  Honda Mobilio 1.5L (100% CVT)
	  Nissan Primera 2.0/2.5L	  Mitsubishi Dingo 1.5L [till 2002]		  Honda Odyssey 2.4L
	  Nissan Serena 2.0L	  Mitsubishi Colt 1.3/1.5L (100% CVT)		

	  <p>Nissan Almera (Tino) 2.0/2.5L [till 2002]</p>	  <p>Hyundai Sonata 1.8/2.0L</p>		
	  <p>Nissan Bluebird Sylphy 2.0L</p>	  <p>Kia Optima 1.8L</p>		
	  <p>Nissan Avenir 2.0L</p>			



Nissan R'nessa 2.0/2.5L [till
2003]

5 CATÁLOGO DE RUEDAS LIBRES